

**(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international**



(43) Date de la publication internationale
27 janvier 2005 (27.01.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/007435 A3

(51) Classification internationale des brevets⁷: B60J 7/02

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/001883

(22) Date de dépôt international : 16 juillet 2004 (16.07.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :

03/08694 16 juillet 2003 (16.07.2003) FR
03/08895 21 juillet 2003 (21.07.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
FRANCE DESIGN [FR/FR]; "La Boujalière", Le Pin,
F-79140 Cerizay (FR).

(72) Inventeurs; et
(75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : QUE-
VEAU, Gérard [FR/FR]; "Amik Farm", F-79140 Le Pin

**(54) Title: VEHICLE WITH RETRACTABLE OPEN TOP AND
TILTING SYSTEM**

(54) Titre : VÉHICULE À TOIT OUVRANT ESCAMOTABLE ET PROCÉDÉ DE RANGEMENT D'UN TEL TOIT, AVEC BASCULEMENT HORIZONTAL.

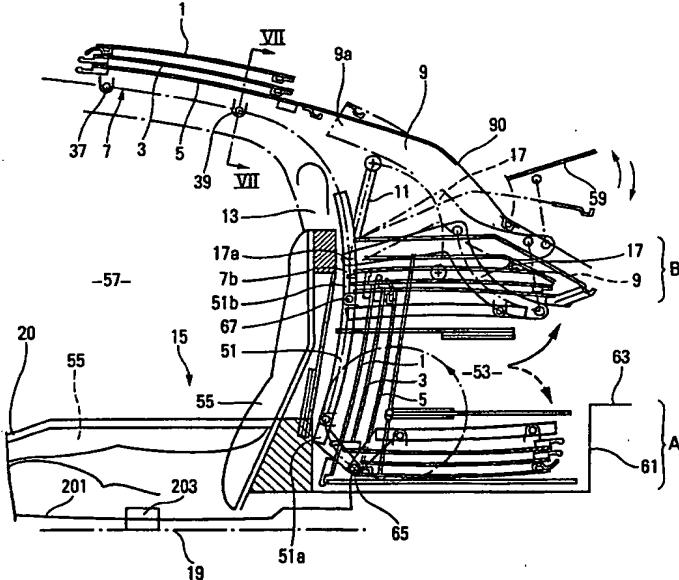
(FR). QUEVEAU, Paul [FR/FR]; "Le logis de la Chironnière", F-79140 Montravers (FR). GUILLEZ, Jean-Marc [FR/FR]; "Les Maisons Blanches", F-79140 Cirières (FR).

(74) **Mandataires :** PICHAT, Thierry etc.; Novagraaf Technologies, 122, rue Edouard Vaillant, F-92593 Levallois Perret Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,

[Suite sur la page suivante]



(57) Abstract: The invention concerns a method for stowing an open top (1, 3, 5, 9) in a vehicle storage space (53). The top being initially closed, it consists in displacing the roof parts up to the inside of the storage space, some at least up to a first substantially vertically stowed position, then in displacing again said roof part(s) towards a substantially horizontal position located either in the upper part or in the lower part of the storage space (53), to clear horizontally an additional storage depth.

[Suite sur la page suivante]



GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale:

24 mars 2005

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : Il s'agit de ranger un toit ouvrant (1, 3, 5, 9) dans un espace de rangement (53) d'un véhicule. Partant d'un état fermé du toit, on déplace les parties de toit jusqu'à l'intérieur de rangement, pour certaines au moins jusqu'à une première position de rangement sensiblement verticale, puis on nouveau la (les) partie(s) de toit concernée (s) vers une position sensiblement horizontale située soit en partie supérieure soit en partie inférieure de l'espace de rangement (53), pour dégager horizontalement une profondeur supplémentaire de rangement.